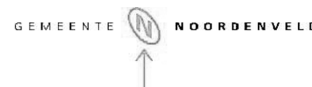


## Verkeersbesluit opheffen vrachtwagenverbod woonwijk de Westerd Peize.



### Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit; het betreft verkeer op wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld,

### overwegende:

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat er in het verleden een vrachtautoverbod is ingesteld in de wijk de Westerd in verband met vrachtauto's die door de woonwijk reden om bij het bedrijventerrein De Westerd te komen;

dat de gemeente in 2011, na het gereedkomen van het bedrijventerrein De Westerd II, heeft besloten een verwijderbare paal te plaatsen tussen de woonwijk en het bedrijventerrein waardoor doorgaand verkeer niet meer mogelijk is (kenmerk besluit U11.12331);

dat het bedrijventerrein De Westerd toegankelijk is via een andere weg;

dat het vrachtwagenverbod dus niet meer nodig is;

dat het voor vrachtverkeer dat in de woonwijk moet zijn (bestemmingsverkeer), mogelijk moet zijn daar te komen;

dat daarvoor het vrachtwagenverbod moet worden opgeheven en de borden C07 (gesloten voor vrachtauto's) moeten worden verwijderd;

dat hierover overleg heeft plaatsgevonden met Dorpsbelangen Peize en de inwoners van de wijk om hun mening is gevraagd;

dat er 13 reacties uit de wijk zijn ontvangen:

- geen bezwaar tegen het opheffen van het verbod: 8;
- wel bezwaar tegen het opheffen van het verbod: 2;
- alternatieve oplossing met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer": 3;

dat de weg de Westerd de functie heeft van een erftoegangsweg en is gelegen binnen een 30 km zone;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 sub c WVV 1994) en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2 lid 1 sub d WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe;

dat deze, blijkens de brief van 28 maart 2016, kenmerk I16.02345, instemt met de verkeersmaatregel;

### gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht,

### besluit:

op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregel te treffen:

het verwijderen van borden C07, RVV 1990 op de locaties zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.



---

Roden, 18 april 2016

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

namens hen,

mevrouw G. Hoving,

teamleider Ontwikkeling

vakgroep Gebiedsontwikkeling

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.